

Látogatás az épülő négyes metróban

2012. november 5-én aktuálisnak tekinthető helyszínen, szakmai csemegének ígérkező beépített eszközökkel ismerkedtünk meg 28 fő részvételével: megtekintettük az épülő négyes metró két állomását és a köztük vezető alagutat. A Rákóczi téri felszíni gyülekezés után egy rövid munka és balesetvédelmi oktatás következett, immár a „mélyben”. Ezt követően megtekintettük az állomás 10 kV-os kapcsolóterét, ami éppen felülvizsgálat előtt állt, készre szerelve. Betekintést nyerhettünk a tokok primer és szekunder részeibe, ki-ki a saját szakmai ízlésének megfelelő részeket is megtekinthette (védelem, irányítástechnika, kábelezés, primer-szekunder részek). Utána következett a séta a forgalmi részbe (utastéri peron), majd az egyik legizgalmasabb részre értünk: a vonatalagútba. Érdekes és kicsit borzongató volt ott sétálni, ahol majd vezető nélküli metrószerelvények közlekednek majd egyszer. A fényviszonyok nem voltak túl jók (lásd. csoportkép) valamint néhány „akna” is nehezítette a kb. 10 perces sétát, de végül baleset nélkül sikerült megúszni a „sínutat”. Átérve a Kálvin térre a feljutás kicsit nehezkesebbé vált (gyakorlatilag nem volt létra), de idegenvezetőnk megoldotta a problémát. Következett az újabb helyszín: a vontatási betáplálást adó 10/0,8 kV-os trafók helységei és primer kábelek. A résztvevők széles érdeklődői spektrumát mutatja, hogy ki a 10 kV-os kábelt, ki a trafó kapcsolási csoportját, ki a kioldó köreit, ki a földelését, kistb. tanulmányozta. Vendéglátóink jóvoltából érdekes és tanulságos történeteket hallgathattunk meg a zárt térben és szűk helyen végzett transzformátorszállítás nehézségeiről. A látogatás során az építési környezetet mi sem jellemezte jobban, mint hogy az utolsó helyszínen az idegenvezetést több esetben vésés és sarokcsiszolás hangja szakította félbe. Ezután kettévált a csoport: aki a Kálvin téren akart „kiszállni” felment a felszínre, a többiek pedig egy „bónusz út” keretében visszasétáltak a Rákóczi téri állomásra az alagúton keresztül. A bő két órás látogatás alkalmával szakmai és „tartós zárt téri” élményekkel gazdagodva tértünk haza.



Az EISZ ezúton is szeretné köszönetét kifejezni a Siemensnek – ezen belül elsősorban két idegenvezetőnknek Gyenes András és Sauer Máriusz Uraknak - a látogatás lehetőségéért és a kapott szakmai és vizuális élményekért.

