

Beszámoló

a MEE EISZ és az Astron Informatikai Kft.
"A BKV M2 és M4 metró vonalainak üzemirányító rendszere"
című szakmai szemináriumáról

2013. november 20-án nagy érdeklődés mellett, közel száz fő részvételével került megrendezésre az Energetikai Informatika Szakosztály és az Astron Informatikai Kft. által szervezett félnapos szakmai rendezvény a Griff Hotelben, melynek fő témája a BKV M2 metró közlekedésirányítási rendszerének rekonstrukciója, illetve az M4 vonal közlekedésirányítási és energiaellátó rendszerének kiépítése volt. A vendégek elsőkézből kaphattak információt az alkalmazott irányítási rendszer felépítéséről, a vevő- és szállító oldali projektfeladatokról. A közlekedésirányítás mellett külön figyelmet kapott az M4 vonal energiaellátása, különös tekintettel annak biztonsági vonatkozásaira.

A rendezvényt dr. Danyek Miklós nyitotta meg a MEE EISZ részéről. Ezt követően hangzott el Darai Lajos projektvezető előadása a BKV Zrt-től, aki a nagyberuházás főbb jellemzőinek ismertetése mellett összehasonlította az M2 és az M4 vonalak irányítórendszerét. A projektek műszaki tartalmáról és a szállító oldali követelményekről a Siemens AG France képviselőjében Julien Terrochair helyettes projektvezető tartott érdekes beszámolót, míg az alkalmazott VICOS CBTC közlekedésirányító rendszer elvi működését az Astron Informatikai Kft. részéről Rátki Tamás ismertette.

Gyenes András, a Siemens Zrt. projektvezetője élvezetes előadásában az új M4 vonal áramellátó rendszerének megvalósítása során tapasztalt nehézségekről számolt be, melyek sok esetben csak teljesen újszerű műszaki megoldásokkal voltak leküzdhetők. A szakmai program lezárásaként a jelenlevők egy ezeket részletező rövidfilmet is megtekinthettek.

A kávé- és ebédszünetben a vendégek a VICOS CBTC rendszer két példányban kiállított demo verziójával ismerkedhettek.

A rendezvényt az Astron Informatikai Kft. részéről a rendezvény házigazdája, dr. Kovács Attila zárta le.

Dr. Kovács Attila, a MEE EISZ vezetőségi tagja







